



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy
ds. Zaplecza Technicznego, Ratownictwa
i Ochrony Przeciwpożarowej
ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych
tel. + 48 74 637 46 20
fax + 48 74 637 46 53
Iwona Drewnowska@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Wałbrzych, 16.01.2026 r.

Nr IZ23SP.5342.3.2026.2

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Wykonanie czynności drugiego (P2) i trzeciego (P3) poziomu utrzymania pojazdów kolejowych eksploatowanych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładzie Linii Kolejowych w Wałbrzychu.

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu.

Rodzaj zamówienia: ~~Dotawa~~ / Usługa / ~~Roboty budowlane~~

Kod CPV: 50222000-7

AKCEPTUJĘ

.....
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracowała:

Iwona Drewnowska

tel. 74 637 46 20

.....
Data, podpis

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 37 277 023 000,00 zł

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć.....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia.....	3
3. Rodzaj zamawianej asortymentu / usługi / robót budowlanych	3
4. Dodatkowe informacje.....	4
5. Wymagania prawne	4
6. Miejsce realizacji zamówienia i osoby odpowiedzialne za nadzór	5
7. Harmonogram realizacji zamówienia.....	6
8. Termin i warunki gwarancji.....	6
9. Sposób płatności	6
10. Prawo opcji	7
11. Podwykonawcy	7
12. Uwagi końcowe.....	8
13. Załączniki.....	8

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii kolejowych w Wałbrzychu.

Pojazdy Kolejowe – oznaczają łącznie pojazdy kolejowe wymienione poniżej (pkt.3).

Części – wszystkie części, materiały, urządzenia, elementy, zespoły, podzespoły, przedmioty itp. potrzebne do wykonania Usług.

Dni Robocze - oznacza każdy dzień tygodnia z wyjątkiem sobót oraz dni ustawowo wolnych od pracy (niedziele i święta określone ustawą o dniach wolnych od pracy).

DSU – oznacza Dokumentację Systemu Utrzymania dla danego typu pojazdu kolejowego.

DTR – oznacza Dokumentację Techniczno-Ruchową Pojazdów Kolejowych. Pojęcie DTR odnosi się łącznie do Pojazdów Kolejowych, należy przez to rozumieć, że do danego pojazdu kolejowego odnosi się właściwa dla niego Dokumentacja Techniczno-Ruchowa.

SHP - samoczynne hamowania pociągów, mają na zadanie poprawę bezpieczeństwa ruchu pociągów.

CA - elektroniczne urządzenie wchodzące w skład tzw. automatyki bezpieczeństwa pociągu (ABP), stosowanej w PKP, której zadaniem jest zapewnienie bezpieczeństwa jazdy pociągu, a tym samym podniesienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Wykonawca winien wykonać usługę wykonania prac utrzymaniowych na poziomie (P2) i (P3) wg resursu czasowego pojazdów kolejowych z należytą starannością, zgodnie z aktualnymi wydaniem dokumentacji DSU stosowanej przez Zamawiającego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla danego typu pojazdu. Szczegółowy wykaz i harmonogram przeglądów został zamieszczony w załączniku nr 1 do OPZ. Wykonawca przed złożeniem oferty powinien dokonać wizji lokalnej pojazdów kolejowych. Zamawiający na wniosek Wykonawcy udostępni aktualne wersje DSU. Wykonawca wykona również przegląd i badanie urządzeń ABP w pojazdach wymienionych w załączniku nr 1 do OPZ.

3. Rodzaj zamawianej asortymentu / usługi / robót budowlanych

Realizacja usługi polegać będzie w szczególności na wykonaniu czynności (P2) i (P3) poziomu utrzymania wg resursu czasowego dla pojazdów wymienionych w załączniku nr 1 do OPZ. W przypadku konieczności wykonania prac wykraczających poza ramy dokumentacji DSU, co może zostać stwierdzone w trakcie wykonywania przeglądu, termin wykonania może być wydłużony. Po stwierdzeniu takiego faktu Wykonawca niezwłocznie powiadomi Zamawiającego w celu komisijnego uzgodnienia zakresu wykonania zamówienia.

Na prace nie objęte umową wystawione zostanie zamówienie dodatkowe w ramach Prawa Opcji.

Wykonawca dodatkowo wykona przegląd i badanie urządzeń ABP wraz z wykonaniem jazd próbnych i wystawieniem odpowiednich dokumentów wymaganych w DSU.

4. Dodatkowe informacje

1. W przypadku ubytków farby na pojazdach, należy powłokę odnowić zgodnie z obowiązującą kolorystyką w PKP PLK S.A. i oznakować zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 918).
2. W przypadku braku odpowiedniego oznakowania, należy wyposażyć pojazdy kolejowe w elementy odblaskowe poprawiające ich widoczność poprzez zastosowanie samoprzylepnych, homologowanych taśm odblaskowych tj: Certyfikaty i specyfikacje: ECE104, Oznakowanie w klasie: C wg UN-ECE104, samoprzylepna, kolor żółty, szerokość 50-55 mm, wytrzymałość minimum 6 lat.
3. Wykonawca ma obowiązek stosować fabrycznie nowe śruby i podkładki zabezpieczające w maźnicach łożysk w przypadku ich montażu na czopach zestawów kołowych.
4. Wykonawca ma obowiązek poinformowania przedstawiciela Zamawiającego niezwłocznie o czynnościach naprawczych związanych z montażem maźnic na czopach zestawów kołowych.
5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania doraźnych kontroli jakości prac w ramach wykonywania czynności wynikających z zakresów poziomów utrzymania.
6. Zakończenie napraw wymaga przekazania Użytkownikowi przez Wykonawcę dokumentacji, w tym w szczególności:
 - a) kompletu dokumentów odbiorczych,
 - b) kart pomiarowych, protokołów z prób i badań oraz innych dokumentów wymaganych w DSU dla danego typu pojazdu kolejowego.
 - c) kompletu protokołów, atestów oraz innych dokumentów wymaganych przez obowiązujące przepisy.

Dokumentem potwierdzającym dokonanie przez Zamawiającego wykonania usługi będzie:

- a) podpisany przez obie strony protokół wykonania usługi po wykonanym utrzymaniu – z wynikiem pozytywnym.
 - b) uzupełniona lista kontrolna przeglądu P2/P3– Załącznik nr 14 do Instrukcji Itw-4. Potwierdzenie odbioru technicznego w załączniku 14 dokonuje upoważniony pracownik Zamawiającego.
7. Na pojazdach wyposażonych w urządzenia bezpieczeństwa Wykonawca ma obowiązek wykonać ich przegląd zgodnie z DSU i DTR urządzenia.

5. Wymagania prawne

1. W postępowaniu mogą brać udział firmy wpisane na „Listę wykonawców usług utrzymania pojazdów kolejowych posiadających status uznania nadany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” które posiadają:

- 1.1 Aktualne, ważne „Świadectwo kompetencji wykonawcy usług utrzymania pojazdów kolejowych” z wpisem wszystkich typów pojazdów będących przedmiotem usługi.
 - 1.2 Dla pojazdów, których typy nie są wpisane w „Świadectwie kompetencji” ważny CERTYFIKAT ZGODNOŚCI W ZAKRESIE UTRZYMANIA potwierdzający zaakceptowanie systemu utrzymania w Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 i rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/779
2. Realizując przedmiot zamówienia Wykonawca zobowiązany jest zachować następujące wymagania:
 - Wymagania przepisów krajowych wynikających z Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
 - Wymagania określone w Systemie Zarządzania Utrzymaniem (MMS) Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - Wymagania określone w Dokumentacji Systemu Utrzymania naprawianego typu pojazdu kolejowego, dokumentacjach technicznych, w tym DTR, aktach normatywnych, instrukcjach Itw-2, Itw-3, Itw-4, Itw-5 a także zgodnie z najlepszymi praktykami opartymi na jego wiedzy i doświadczeniu.
 - Wymagania określone w Zasadach weryfikacji kompetencji wykonawców usług utrzymania pojazdów kolejowych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Załącznik nr 1 do uchwały Nr 226/2021 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 13 kwietnia 2021 r.
3. Wykonawca powinien posiadać pracownika uprawnionego do kontroli, konserwacji, montażu demontażu urządzeń na pojeździe, kontrolowania pracy na stanowisku pomiarowym urządzeń bezpieczeństwa ruchu wózków motorowych - należy załączyć zaświadczenie wydane lub honorowane przez Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o.

6. Miejsce realizacji zamówienia i osoby odpowiedzialne za nadzór

Warsztat na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Wałbrzychu. W przypadku zaistnienia konieczności naprawy uszkodzenia nie dającego się usunąć w warsztacie Zamawiającego, Zamawiający dopuszcza realizację usługi w warsztacie Wykonawcy. Przekazanie pojazdu do warsztatu Wykonawcy nastąpi protokolarnie wg załącznika nr 10 do Instrukcji Itw-4.

Osoby odpowiedzialne za nadzór nad procesem utrzymania:

Sekcja Eksploatacji Jelenia Góra, ul. Krakowska 15, 58-500 Jelenia Góra

Osoba odpowiedzialna za kontakt i dozór:

Marcin Cichacki tel. 571 370 135 w godzinach od 8:00 do 14:00

Krzysztof Weidner tel. 797 305 510 w godzinach od 8:00 do 14:00

Sekcja Eksploatacji Wałbrzych, ul. Stacyjna 1, 58-306 Wałbrzych

Osoba odpowiedzialna za kontakt i dozór:

Bogdan Kędzior tel. 668 403 006 w godzinach od 8:00 do 14:00

Paweł Roman tel. 505 457 355 w godzinach od 8:00 do 14:00

Sekcja Eksploatacji Kłodzko, ul. Szpitalna 1, 57-300 Kłodzko

Osoba odpowiedzialna za kontakt i dozór:

Dariusz Lech tel. 668 028 558 w godzinach od 8:00 do 14:00

Bartosz Załot tel. 786 429 423 w godzinach od 8:00 do 14:00

7. Harmonogram realizacji zamówienia

Czas trwania naprawy na poziomie P2 i P3 dla każdego pojazdu nie może trwać dłużej niż 5 dni roboczych licząc od daty przekazania pojazdu do naprawy.

Wykonawca winien się dostosować do terminów przeglądów określonych przez Zamawiającego w **załączniku nr 1 do OPZ**.

8. Termin i warunki gwarancji

- 1) Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancje na wykonane prace na okres min. 6 miesięcy licząc od daty wykonania usługi potwierdzonej protokołem zdawczo-odbiorczym.
- 2) Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu powstałych w okresie gwarancji uszkodzeń przez Wykonawcę na jego koszt we własnym zakresie.
- 3) Wykonawca może nie uznać reklamacji wyłącznie wtedy, gdy udowodni Zamawiającemu, że uszkodzenie w okresie gwarancyjnym nastąpiło z winy Zamawiającego.
- 4) Wykonawca jest zobowiązany usunąć uszkodzenie w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia.

9. Sposób płatności

Podstawą zapłaty będzie prawidłowo wystawiona faktura VAT po dostarczeniu przedmiotu umowy protokolem odbiorze przez Zamawiającego.

Zapłata Wynagrodzenia nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w prawidłowo wystawionej fakturze w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia jej doręczenia płatnikowi. Wykonawca zobowiązany jest wystawić fakturę na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego (wykonanego wg własnego wzoru) podpisanego przez wykonawcę i osobę upoważnioną do odbioru po stronie Zamawiającego (osoby upoważnione wymienione zostały w pkt 4 OPZ).

Wykonawca, który nie ma obowiązku wystawiania faktury ustrukturyzowanej przy użyciu Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF), według swojego wyboru, dostarczy fakturę z załącznikami w wersji papierowej na adres PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Spółki Biuro Rachunkowości Wydział OCR i zarządzania elektronicznym obiegiem Faktur, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, z dopiskiem „FAKTURA” (Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany adresu do doręczeń faktur) lub wyśle e-fakturę na adres efaktura@plk-sa.pl, lub wyśle ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną wraz

z załącznikami do Zamawiającego za pośrednictwem platformy, o której mowa w ustawie z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym. Przed wysłaniem pierwszej e-faktury Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu podpisane oświadczenie, którego wzór stanowi Załącznik nr __a do Umowy, które zostanie potwierdzone podpisem przez Zamawiającego. W przypadku, gdy w okresie kiedy system KSeF nie jest obligatoryjny Wykonawca chciał dostarczać faktury poprzez ten system wymagane jest, aby przed dostarczeniem pierwszej ustrukturyzowanej faktury elektronicznej, Wykonawca podpisał i przekazał do potwierdzenia. W okresie, gdy KSeF jest obligatoryjny nie jest wymagane przekazywanie oświadczenia, o którym mowa w poprzednim zdaniu. Ilekroć Umowa zobowiązuje Wykonawcę do przesłania wraz z fakturą załączników do faktury a Wykonawca obowiązany do wystawiania faktur ustrukturyzowanych przy użyciu Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF), według swojego wyboru, wyśle załączniki do faktur ustrukturyzowanych, które nie mogą być przesłane w strukturze faktury, papierowo lub elektronicznie do właściwej komórki merytorycznej w jednostce organizacyjnej lub dostarczy załączniki w wersji papierowej na adres PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Spółki Biuro Rachunkowości Wydział OCR i zarządzania elektronicznym obiegiem Faktur, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa NIP 113-23-16-427, z dopiskiem „ZAŁĄCZNIKI DO FAKTURY” (Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany adresu do doręczeń faktur) lub wyśle załączniki do faktury na adres efaktura@plk-sa.pl podając w tytule wiadomości numer ID KSeF dla danej faktury, której dotyczą, lub wyśle do Zamawiającego załączniki za pośrednictwem platformy, o której mowa w ustawie z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym.

10. Prawo opcji

Zamawiający nie przewiduje zastosowania Prawa Opcji.

11. Podwykonawcy

Wykonawca wyraża zgodę na posługiwanie się podwykonawcami i zobowiązuje do bieżącej wymiany informacji z Zamawiającym, dotyczących bezpieczeństwa i spełnienia obowiązków wynikających z „Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16.11.2012r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu o monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie”, w szczególności w zakresie zidentyfikowanych zagrożeń w obszarze ryzyka wspólnego powstającego na styku pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym¹

¹ Zgodnie z ppkt. 2.1 w związku z ppkt. 9.4 i ppkt. 9.6 załącznika II rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiającego szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011; art.4 ust.1 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1078/2023 z dnia 16 listopada 2012r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury i podmioty odpowiedzialne za

12. Uwagi końcowe

Przed złożeniem oferty Wykonawca zobowiązany jest dokonać oględzin pojazdów (wizja lokalna) w miejscach ich postojów oraz sporządzenie protokołu z oględzin (*każdy wykonawca protokół sporządza wg. własnego wzoru i dołącza protokół dokumentów wymaganych przez Zamawiającego*) podpisanego przez osobę odpowiedzialną przez Zamawiającego.

W celu umówienia się na przedmiotowe oględziny należy skontaktować się z osobami wskazanymi w pkt. 6.

13. Załączniki

Załącznik nr 1 - Wykaz pojazdów z harmonogramem wykonania przeglądów P2 i P3 oraz terminu badania urządzeń ABP.